

Questi sono gli aspetti più rilevanti del controllo della Polizia Stradale

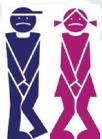
Sugli autobus adibiti a noleggio con conducente (gite, viaggi organizzati ecc.) **non è ammesso viaggiare in piedi.**



Se l'autobus ne è munito, i **passengeri devono fare uso delle cinture di sicurezza.**

Le cinture devono rimanere allacciate finché l'autobus non si è completamente fermato

Se l'autobus è dotato di wc è possibile utilizzarlo per il tempo strettamente necessario. Il corridoio deve rimanere libero.



E' importante identificare quali sono le **uscite di emergenza** (porte, vetri o botola) più vicine

I bagagli devono essere collocati nelle cappelliere senza che possano accidentalmente cadere. Il conducente può regolamentare la sistemazione del bagaglio.



Il trasporto di animali può essere regolamentato dal vettore.

Il conducente deve avere la patente in corso di validità, di categoria idonea e CQC.



Non può utilizzare il telefono durante la marcia se non con vivavoce o auricolare.

Se il veicolo ne è munito, **deve** fare uso della cintura di sicurezza.



0 alcol alla guida
NO stupefacenti



Deve iniziare il viaggio in condizioni di riposo



TEMPI DI GUIDA E DI RIPOSO

GUIDA	RIPOSO
Max periodo di guida consecutiva 4 ore e ½	Dopo 4 ore e ½ riposo per 45 min Oppure entro 4 ore e ½ 1 pausa da 15 min e 1 da 30 min
Giornata di lavoro	
<u>9 ore</u> Per due giorni a settimana fino a 10 ore	<u>11 ore</u> Per tre giorni a settimana almeno 9 ore
Settimana di lavoro	
56 ore	45 ore
90 ore nelle 2 settimane	24 ore a patto di recuperare le ore mancanti entro 3 settimane

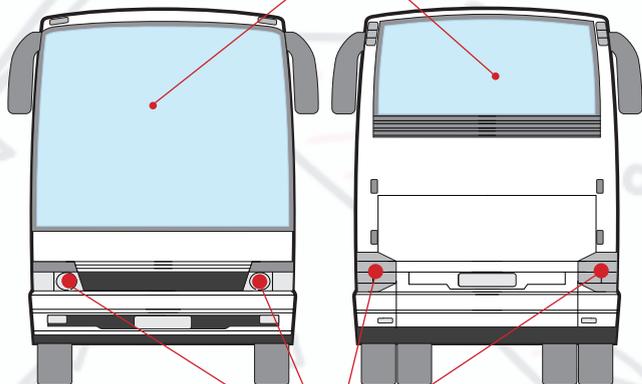
Esistono delle deroghe per viaggi dove si effettua almeno un giorno fuori dall'Italia



Esempio di mobilità sostenibile, l'autobus costituisce uno strumento di trasporto sempre più spesso utilizzato per gli spostamenti su strada. Questo lavoro vuole costituire un utile supporto per gli operatori del settore e i fruitori del servizio, affinché ogni viaggio divenga, oltre che un'esperienza piacevole e confortevole, anche sicura.

Questi sono gli aspetti più rilevanti del controllo della Polizia Stradale

PARABREZZA E CRISTALLI INTEGRI



DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE FUNZIONANTI

LE PORTE DEVONO AVERE IL COMANDO DI APERTURA DI EMERGENZA BEN ACCESSIBILE E CON LE ISTRUZIONI PER L'EVENTUALE ATTIVAZIONE



SUL TETTO DEVONO ESSERCI 1 o 2 BOTOLE A SECONDA DEL NUMERO DI PASSEGGERI CHE POSSONO SERVIRE COME USCITE DI EMERGENZA

USCITA DI EMERGENZA

PNEUMATICI IN BUONO STATO

NUMERO VARIABILE DI **FINESTRINI DI EMERGENZA** RICONOSCIBILI DA UNA TARGHETTA POSTA SIA ALL'INTERNO CHE ALL'ESTERNO

COSTITUISCONO USCITA DI EMERGENZA, SONO IN VETRO TEMPERATO CHE SI SBRICIOLA SE COLPITI DA UN APPPOSITO ATTREZZO (**MARTELLETTO**) CHE SI DEVE TROVARE NEI PRESSI DI OGNUNO DI QUESTI



IN INVERNO OVE PREVISTO DELL' ENTE PROPRIETARIO DELLA STRADA: **PNEUMATICI INVERNALI INSTALLATI O CATENE A BORDO**

LE 2 PORTE PER I PASSEGGERI DEVONO ESSERE BEN FUNZIONANTI PERCHÉ SONO ANCHE **USCITE DI EMERGENZA**

L'AUTOBUS DEVE ESSERE SOTTOPOSTO A REVISIONE ANNUALE IL CUI ESITO VA RIPORTATO SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

DOTAZIONI INTERNE

Cassetta di pronto soccorso

Dev'essere presente, indicata ed è opportuno sapere dove si trova



Cintura di sicurezza

Tutti i Bus di Classe III immatricolati dal **1° ottobre 2000** devono essere provvisti di cinture di sicurezza

Dev'essererci un pittogramma o un' indicazione che ricorda l'obbligo di utilizzarla



CIRCOLAZIONE

LIMITE MASSIMO DI VELOCITA'



AUTOSTRADE



FUORI CENTRI ABITATI



STRADE URBANE

IN AUTOSTRADA, DIVIETO DI EFFETTUARE SORPASSI IN 3ª CORSIA

ESTINTORI



5 LITRI A SCHIUMA

OPPURE

2 KG A NEVE CARBONICA PER BUS FINO A 30 POSTI DEVE ESSERE UNO SOLTANTO

- uno dev'essere vicino all'autista
- devono essere ben visibili e in vani appositi
- protetti da furti e/o vandalismi
- carichi e non scaduti
- in alternativa possono essere usati estintori di efficienza equivalente

