

TRA I VECCHI CALESSI “SFRECCIA” LA CORRIERA PER IL MARE

Le origini della IAS, negli anni Trenta, a Coregliano Calabro. I fratelli Scura, ricchi dell'esperienza nelle ferrovie Argentine (dove erano stati da emigrati) gettarono le basi per un'azienda che oggi è pronta alle sfide del futuro.

Francesca **Scura**

È il 1929. Le esigenze di mobilità dei cittadini calabresi, per lo più legate al lavoro nei campi, sono interamente affidate a mezzi a trazione animale (dall'asino al calesse) e a locomotive, oltre che alle loro gambe. Le automobili: una rarità. In questo contesto, a cavallo tra le due guerre mondiali, due ingegnosi e volenterosi fratelli, Gennaro e Francesco Scura, da veri “pionieri” del trasporto pubblico in Calabria, intraprendono un percorso

ardito e fondano l'Impresa "F.lli Scura" con sede in Corigliano Calabro (Cs). L'azienda diventa concessionaria della linea urbana “Corigliano Città - Corigliano Stazione” quando l'amministrazione comunale di allora, nella figura del podestà, ravvisa la necessità di garantire un “servizio pubblico” tale da consentire il collegamento tra la stazione ferroviaria, crocevia di traffici, e il centro abitato del paese.

Fa così trionfale ingresso nel piccolo

paese uno dei primi mezzi a trazione a combustibile su gomma del panorama italiano (Fiat 507, 12 posti, popolarmente chiamato “postale”), acquistato dai due giovani imprenditori e ben presto destinato a porsi quale fondamentale mezzo di trasporto di massa, punto di svolta per l'evoluzione agricolo-industriale del territorio. Un secondo autobus viene realizzato in seguito, onde garantire il servizio sostitutivo, direttamente dai fratelli, vestendo con carrozzeria in legno e lamiera - data la scarsità di risorse economiche - il telaio di una vecchia vettura Fiat con motore 3A, e facendo tesoro dell'esperienza di Gennaro, falegname artigiano, e di Francesco, emigrato da ragazzo a Buenos Aires e impegnato presso le “Ferrocarriles Argentinos” (le ferrovie argentine) nella riparazione e ricostruzione di vetture ferroviarie. Siamo nell'epoca della motorizzazione.

Servizio bagni

Verso la fine degli anni Trenta l'attività avviata dai fratelli Scura si sviluppa grazie al nuovo “servizio Bagni”: una linea stagionale che conduce i “bagnanti” dal centro abitato di Corigliano alla costa di Schiavonea e che, nonostante il tragitto di soli 8 km circa, contribuisce notevolmente al consolidamento dell'azienda. Al contempo, le bonifiche del



IAS
TOURING

IAS
AUTOLINEE

regime fascista e l'irregimentazione delle acque, ora convogliate, attraverso una miriade di canali, verso il mare, riducono le aree paludose e malariche della zona: i traffici ne risultano incentivati. Nel '38 l'azienda investe nell'acquisto di un nuovo autobus: le forme aerodinamiche della carrozzeria, il motore diesel, non più a benzina, il numero maggiore di posti a sedere (18-20) sono solo il segno esteriore del profondo cambiamento verso l'innovazione e la crescita che attraversa oramai l'intera organizzazione aziendale e che lascia sullo sfondo la piccola impresa familiare delle origini. Contribuisce in tal senso il riconoscimento di un sussidio annuo di lire 1000, poi innalzato a lire 14.000 "allo scopo di rendere più completa e possibile l'effettuazione del servizio concesso dallo Stato alla stessa ditta" considerato che "gli attuali mezzi di locomozione sono resi assai indecenti e non più rispondono alle civili esigenze dei viaggiatori" e tenuto presente "il sensibile aumento degli olii minerali e della benzina" (Del. del comune di Corigliano Calabro n. 369 del 30.9.1938).

L'azienda resiste con passione e con impegno agli stenti e alle ristrettezze della seconda guerra mondiale, dal contingentamento del carburante

all'aumento dei prezzi dei pezzi di ricambio, dalla ridotta circolazione al fermo imposto dalla fase "tedeschi in ritirata - avanzata anglo americana".

Il bus del Commissario

Il vero salto di qualità si ha nel 1944 con il rilascio della concessione per la linea Corigliano Calabro - Cosenza, frutto dei riconosciuti bisogni reali della popolazione: il Commissario prefettizio, funzionario subentrato al Podestà, infatti, essendo costretto a viaggiare in treno dall'allora lontana Cosenza per raggiungere il piccolo centro coriglianese, vive in prima persona i disagi dovuti agli scarsi collegamenti. Apprezzando l'operosità e l'intraprendenza dei fratelli Scura, al fine di "salvare" i servizi pubblici dalla crisi, il Commissario suggerisce agli stessi di chiedere la concessione di questa linea, di 80 km, sostenendoli nelle difficoltà relative all'approvvigionamento di carburante.

La linea per Cosenza inizialmente trisettimanale, alla fine degli anni Cinquanta diventa giornaliera e si arricchisce progressivamente di varie diramazioni.

In nome delle origini arbëresh della famiglia non si trascurano i collegamenti con i paesi albanesi - alcuni dei quali erano sede di importanti istituti scolastici superiori - grazie alle linee Acri - Rossano con diramazione per Santa Sofia d'Epiro e Acri - San Demetrio - San Giorgio albanese. Parallelamente alla crescita della domanda di trasporto da parte delle popolazioni calabresi, grazie all'esperienza maturata, alla serietà dimostrata e alla qualità del servizio offerto, nel corso degli anni, l'azienda, in seguito denominata IAS Autolinee s.r.l. amplia progressivamente, sotto l'abile direzione della nuova generazione, i cugini Francesco e Antonio Scura, la propria rete di servizi ottenendo nuove concessioni regionali: con la concessione per la tratta Corigliano - Bari e Ferramonti di Tarsia - Fisciano - Roma l'azienda consegue una diffusione sempre più capillare nel territorio e, al contempo, fuoriesce dagli ormai ristretti confini calabresi.

8 milioni di chilometri

Il 28 dicembre del 2001, nell'ottica della specializzazione e diversificazione delle attività, da una operazione di scorporo nasce la IAS Touring S.r.l. preposta al trasporto di persone interregionale e al servizio di noleggio (con un totale di 7 licenze di noleggio). Nello stesso periodo, sempre nell'intento di contribuire allo sviluppo del territorio, prende corpo la rete delle agenzie di viaggi, in primis l'Agenzia Zagara Viaggi e Turismo S.r.l. con sede a Corigliano Calabro, che offre, oltre ai classici servizi, attraverso l'informatizzazione delle procedure, un sistema di teleprenotazioni volto ad agevolare i rapporti con gli utenti dei servizi, l'organizzazione di viaggi di istruzione e, in genere, l'interscambio con i principali operatori turistici.

Attualmente le due società IAS

Foto storiche tratte dall'archivio della IAS



Autolinee S.r.l. e las Touring S.r.l., in persona degli amministratori, Ciccio e Gennaro Scura (attuale Presidente della Sezione regionale ANAV), Francesco Scura e Tina Casole, gestiscono una vasta rete di servizi di trasporto urbano, regionale e interregionale, svolgendo altresì il servizio di noleggio autobus, con oltre 8.000.000 di Km percorsi annualmente, 170 dipendenti ed un parco autobus di 120 unità, in prevalenza Gran Turismo, tutti moderni e dotati di ogni comfort, come risulta peraltro dalle numerose certificazioni di qualità ottenute. L'intera rete dei servizi regionali las Autolinee S.r.l. sposa le variegate caratteristiche paesaggistiche e la naturale vocazione turistica della Calabria, al contempo rappresentando l'ideale percorso per raggiungere, lungo le scintillanti coste e la storia dei mari Ionio e Tirreno, il verdeggiante Altopiano Silano, incantevole scenario nel cuore del Meridione d'Italia. Le linee interregionali della las Touring, invece, avvicinano Nord e Sud della penisola, collegando quest'ultimo ai principali centri del Settentrione, quali Bergamo, Milano, Bologna, Modena, Brescia, Parma, Reggio Emilia nonché del cen-

tro Italia (dalla Toscana al Lazio) spingendosi sino alla pittoresca terra di Sicilia con linee per Messina, Milazzo, Patti, Taormina, Catania, Santo Stefano di Camastra, Cefalù, Termini Imerese, Palermo.

L'azienda in altri termini, pur mantenendo carattere familiare, è in piena evoluzione, impegnata com'è ad ampliare la propria capacità di trasporto, a migliorare il servizio di sicurezza dei viaggiatori e del personale, ad assicurare la regolarità e la pulizia dei mezzi e delle strutture, la confortevolezza del viaggio nonché tutte le informazioni utili alla clientela, oltre che un'attenzione particolare all'ambiente. In un momento, dunque, di radicale mutamento delle norme e dei mercati, la IAS va avanti, sempre nel ricordo di una storia fatta di coraggio, sacrifici e duro lavoro, e guarda al futuro ringraziando quanti, personale dipendente e utenti, vi hanno collaborato e vi collaborano, e aprendosi alle nuove sfide che le si prospetteranno, e che siano capaci, al tempo stesso, di coniugare gli obiettivi di espansione e crescita dimensionale con il benessere di chi vi lavora, l'efficienza e qualità dei servizi, l'effettiva soddisfazione della clientela. ■

La storia

Raccontateci
la vostra Azienda

La vostra storia è la storia di tutti noi, associati, artigiani, industriali, cittadini.

Per questo abbiamo deciso di dedicare questa rubrica alle vostre aziende, per mettere in comune un patrimonio fatto di pionieri e di innovatori, che hanno saputo far muovere l'Italia.

Inviare il materiale a:
Promobus
Piazza dell'Esquilino, 29 - 00185 Roma
o via E-Mail:
promobus@anav.it

BUS MAGAZINE

Bimestrale di politica e tecnica dei trasporti a cura di ANAV Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori
Edito da Promobus s.r.l

Anno 11 - Numero 4
Luglio - Agosto 2011

DIRETTORE EDITORIALE

Tullio Tulli

DIRETTORE RESPONSABILE

Silvia Garambois

COORDINAMENTO REDAZIONALE

Elisabetta Paris

COMITATO SCIENTIFICO

Giuseppe Alfieri
Alessandro Cesari
Marco Ficara
Paola Galantino
Antonello Lucente
Roberto Magini
Gabriele Montecorboli
Roberta Proietti
Nicoletta Romagnuolo

COLLABORATORI

Francesca Scura

PROGETTO GRAFICO E IMPAGINAZIONE

Alessandra Nelli
[a.nelli@macfactory.it]

STAMPA

Eurograf Sud s.r.l.
Uffici e stabilimento:
Via delle Grotte, 11
00040 Zona Industriale Ariccia (RM)
Tel. (+39) 06 9344741 (6 linee r.a.)
Fax (+39) 06 9343700

EDIZIONI PROMOBUS s.r.l. AMMINISTRAZIONE PUBBLICITÀ E ABBONAMENTI

Responsabile
Alessandro Cesari
00185 Roma
Piazza dell'Esquilino, 29
Tel (+39) 06 4879301
Fax (+39) 06 4821204
[promobus@anav.it]

Finito di stampare nel mese
di giugno 2011

Registrazione presso il tribunale di Roma
n.336 del 26 luglio 2001

sped. in abb. post. 70% Roma